

# Protocol d'actuació per garantir la continuïtat de la Regeneració i la Trobada al Cim del Canigó

## Any 2014

### Resum de novetats 2014

- Es fixa per a la Trobada un protocol equivalent al de la Regeneració.
- En el cas de la Trobada tots els vehicles (de la Catalunya Nord i de la Catalunya Sud) que accedeixin a Cortalets hauran de pagar una contribució de 5 € per sufragar la presència d'un camió de bombers per seguretat.
- Tots els vehicles que accedeixin a Cortalets hauran d'haver signat la Carta de Compromís, tal com exigeix Gran Site Canigó.
- D'acord amb allò establert en l'esmentada Carta de Compromís, cada vehicle haurà de dur també una assegurança de responsabilitat civil.

### Introducció

Des de l'any 1963, tres muntanyencs del Cercle de Joves de Perpinyà vetllen la Flama del Canigó tota la nit del 22-23 de juny al cim del Canigó.

Amb posterioritat, la Cerimònia de la Regeneració al cim del Canigó a la mitjanit 22 de juny ha comportat que desenes de grups de foc –provinents principalment del Principat de Catalunya- accedeixin el vespre del 22 de juny al refugi de Cortalets per ascendir fins el Cim. S'estima que l'any 2012 van accedir al Cim del Canigó l'esmentada nit més de 800 persones.

El Cim del Canigó és petit, abrupte i costerut. El risc d'accident és manifest, i més durant la nit i en moments de massificació.

El massís del Canigó forma part d'un "Grand site naturel classé", una regulació francesa especial de protecció i regulació de paratges naturals d'alt valor ambiental i elevada freqüentació. En la seva regulació hi participa l'Estat francès però també els batlles i municipis locals.

Els municipis locals i els grups de focs de la Catalunya Nord sempre han defensat la catalanitat del Canigó i el valor cultural, identitari i simbòlic que té el cim per al conjunt de catalans.



Campanya de la Regió Llenguadoc-Rosselló a favor de la denominació catalana del Canigó.

Foto: Aleix Renyé, El Punt Avui 15.07.12

Els responsables del “Grand site Canigó”, a petició dels guardes forestals i d’acord amb la Sotsprefectura de Prada de Conflent i els alcaldes, regulen des de fa 5 anys l’accés de cotxes a Cortalets, des de l’exigència però també amb certa flexibilitat. A la vegada, han reclamat reiteradament la contractació d’una assegurança per part d’una associació legalment registrada per responsabilitzar-se en cas que passés algun accident.

## Premisses

La Flama del Canigó ha de continuar consolidant-se i creixent com a festa popular oberta a tothom.

La Trobada i la Regeneració formen part essencial de la Flama del Canigó i es continuaran promocionant com fins ara.

El risc d’accident degut a la presència de centenars de persones al Cim del Canigó la nit del 22 de juny és molt elevat.

Si no hi ha una regulació, uns responsables clarament definits i una assegurança, el dia que hi hagi un accident correm el risc que les autoritats prohibeixin tot accés a Cortalets i al Canigó el vespre del 22 de juny.

Es demana als Equips de foc que contractin una assegurança tant per al recorregut de la Flama com per a la posterior organització de fogueres i revetlles a la via pública.

És impossible limitar els moviments de persones a la muntanya. La limitació de persones a dalt del cim la nit del 22 de juny s’ha de basar en la informació, la persuasió i la sensibilització personalitzada.

D’altra banda, ens hem d’adaptar a la tramitació existent –intensificada enguany– impulsada de fa anys per les autoritats locals per regular l’accés de vehicles a Cortalets.

Una de les riqueses de la Flama del Canigó és l’heterogeneïtat i diversitat dels equips de foc i persones que hi participen. Es vol continuar afavorint la participació de múltiples equips de foc de pobles i ciutats d’arreu dels Països Catalans. A la vegada, es troba raonable la rotació de persones de cada equip de foc al llarg dels anys.

És voluntat dels coordinadors de la Flama del Canigó que aquesta regulació sigui discutida, entesa i integrada pels diferents equips de foc. Òmnium Cultural registrarà i documentarà tot el procés per tal de millorar-lo de cara a properes edicions.

**Informació addicional:** el Cercle de Joves informa que Grand Sites Canigó ha disposat que els vehicles que pugin a Cortalets sense autorització (el dia abans, al vespre, etc.) siguin multats pels guardes forestals.

## Protocol per a la Trobada (14 i 15 de juny)

1. La regulació de l'accés de vehicles a Cortalets per a la Trobada es gestionarà a través de la web de la Flama del Canigó d'Òmnium Cultural: [www.flama.cat](http://www.flama.cat).
2. El 12 de maig de 2014 es penjarà a l'esmentada web [www.flama.cat](http://www.flama.cat) el formulari per sol·licitar l'accés a la Trobada i la versió en català de la Carta de Compromís per a esdeveniments esportius i culturals, de Grand Site Canigó. L'esmentat formulari contindrà els camps següents:
  - a. Nom i cognoms de la persona responsable
  - b. Entitat.
  - c. Població
  - d. Correu electrònic
  - e. Telèfon mòbil (opcional).
  - f. Matrícula del vehicle
  - g. Nombre de persones totals que pujaran en el vehicle.
3. De forma paral·lela a emplenar el formulari s'ha d'enviar la Carta de Compromís signada a l'adreça electrònica [flamacanigo@omnium.cat](mailto:flamacanigo@omnium.cat).
4. La data límit d'emplenament del formulari i de la Carta de Compromís serà el dimecres 28 de maig de 2014. Qualsevol sol·licitud posterior a aquella data serà denegada.
5. Els dies 29, 30 i 31 de maig Òmnium Cultural revisarà i gestionarà amb el Cercle de Joves de Perpinyà les sol·licituds d'accés. Finalment, el 4 de juny es farà públic –a la mateixa pàgina web- el llistat de vehicles autoritzats a pujar al Refugi de Cortalets els dies 14 i 15 de juny. Aquesta llista s'enviarà a les autoritats. Els termes clau de la classificació de la llista seran un número identificador i el nom del municipi d'origen.
6. Es donarà accés a un mínim de 20 vehicles de Catalunya Sud. El nombre total de vehicles amb accés dependrà del conjunt de vehicles del Nord i del Sud i es pactarà amb el Cercle de Joves en una reunió específica el 31 de maig.
7. Els vehicles amb accés hauran de pagar 5 € per vehicle per sufragar la presència d'un camió de bombers. Aquest import s'ingressarà en un compte corrent d'Òmnium Cultural que s'inclourà en el formulari de sol·licitud. Òmnium Cultural farà arribar l'import global recollit al Cercle de Joves de Perpinyà.
8. L'Associació la Flama del Canigó d'Igualada i Òmnium Cultural es reserven, com a organitzadors, l'accés de 3 vehicles.
9. Els aclariments i contactes entre els organitzadors i els equips de foc per a aquest tema es gestionaran únicament i exclusivament a través del correu electrònic [flamacanigo@omnium.cat](mailto:flamacanigo@omnium.cat), amb l'objectiu que quedi constància escrita de tot. No es garanteix resposta a través de trucada telefònica.
10. Els vehicles que disposin d'accés a Cortalets per a la Trobada hauran de dur enganxats a l'interior del vehicle però de forma clarament visible, el número identificador i el nom del municipi d'origen en un full A4.

## Protocol per a la Regeneració (22 i 23 de juny)

1. La regulació de l'accés de vehicles i persones a Cortalets per a la Regeneració es gestionarà a través de la web de la Flama del Canigó d'Òmnium Cultural: [www.flama.cat](http://www.flama.cat).
2. El 12 de maig de 2014 es penjarà a l'esmentada web [www.flama.cat](http://www.flama.cat) el formulari per sol·licitar l'accés a la Regeneració i la versió en català de la Carta de Compromís per a esdeveniments esportius i culturals, de Grand Site Canigó. L'esmentat formulari contindrà els camps següents:
  - a. Nom i cognoms de la persona responsable
  - b. Entitat.
  - c. Població
  - d. Correu electrònic
  - e. Telèfon mòbil (opcional).
  - f. Matrícula del vehicle
  - g. Nombre de persones totals que pujaran en el vehicle.
3. De forma paral·lela a emplenar el formulari s'ha d'enviar la Carta de Compromís signada a l'adreça electrònica [flamacanigo@omnium.cat](mailto:flamacanigo@omnium.cat).
4. La data límit d'ompliment del formulari i de la Carta de Compromís serà el 6 de juny de 2014. Qualsevol sol·licitud posterior a aquella data serà denegada. Tanmateix, es convidarà als sol·licitants a posar-se en contacte amb altres equips de foc del seu municipi o propers per a la coordinació de la rebuda de la Flama.
5. Del 9 al 12 de juny Òmnium Cultural revisarà i gestionarà les sol·licituds d'accés. Finalment, el 13 de juny es farà públic –a la mateixa pàgina web- el llistat de vehicles autoritzats a pujar al Refugi de Cortalets la tarda del 22 de juny. Aquesta llista, després de ser validada pel Cercle de Joves de Perpinyà s'enviarà a les autoritats. Els termes clau de la classificació de la llista seran un número identificador i el nom del municipi d'origen.
6. Es donarà accés a un mínim de 60 vehicles de Catalunya Sud. L'Associació la Flama del Canigó d'Igualada i Òmnium Cultural es reserven, com a organitzadors, 5 vehicles addicionals als 60 esmentats anteriorment.
7. Els aclariments i contactes entre els organitzadors i els equips de foc per a aquest tema es gestionaran únicament i exclusivament a través del correu electrònic [flamacanigo@omnium.cat](mailto:flamacanigo@omnium.cat), amb l'objectiu que quedi constància escrita de tot. No es garanteix resposta a través de trucada telefònica.
8. Els 60 vehicles que disposin d'accés a Cortalets per a la Regeneració hauran de dur enganxats a l'interior del vehicle però de forma clarament visible, el número identificador i el nom del municipi d'origen en un full A4.

## **criteris de selecció dels vehicles**

- 1. Un sol vehicle per municipi.** Si hi ha més d'una sol·licitud per municipi, es convidarà als diferents responsables que es posin d'acord per integrar-se en un sol cotxe.
- 2. Regularitat en la participació en la Regeneració.**
- 3. Rotació.** Els equips de foc i municipis que no van poder pujar l'any passat tindran preferència en la llista d'enguany.
- 4. Distribució geogràfica.** S'intentarà que com a mínim hi hagi un cotxe de cada comarca en què hi hagi sol·licituds. Si se supera el nombre de 50 municipis, se suggerirà als equips de foc de municipis propers que es posin d'acord per pujar en el mateix vehicle.