

Canigó



**PROTOCOL DE SEGURETAT
DE TRANSPORT
DE LA FLAMA DEL CANIGÓ**

RECOMANACIONS GENERALS

La Flama del Canigó és regenerada cada any al cim del Canigó a les 00.00 hores del 23 de juny, just a l'inici de l'estiu, època habitualment seca i calorosa. És necessari, per tant, extreure les mesures de seguretat a causa del risc d'incendi, tant en camins i carreteres com en els nuclis urbans.

Cal utilitzar els estris necessaris i adients pel transport de la Flama i aplicar totes les mesures de seguretat possibles de cara al bon desenvolupament del conjunt de la festa, i evitar accidents que puguin afectar tant l'entorn com les persones.

Hem de tenir en compte que els estris que s'utilitzin per portar la Flama no puguin desprendre foc en cap cas i que siguin segurs per a les persones que els facin servir.

TRANSPORT A LA MUNTANYA



A la muntanya i l'alta muntanya (començant pel seu origen, que és el cim del Canigó) cal tenir en compte el següent:

S'han de fer servir llums de tempesta, quinqués o llantions per un transport còmode i segur, ja que habitualment hi ha inclemències meteorològiques que no fan recomanable l'ús de torxes (que s'apaguen fàcilment en cas de vent).

La recàrrega s'ha de fer en una zona lliure de vegetació, en un radi de seguretat de 3 metres.

En aquest tram és especialment important saber el funcionament correcte del giny que s'utilitza i prendre mesures de seguretat extremes en les recàrregues de combustible.

També cal vigilar la proximitat amb la roba i la temperatura o escalfor que pot desprendre. Per a més seguretat es faran servir guants ignífugs.

TRANSPORT EN COTXES

En el transport mitjançant automòbils cal considerar el següent:

No es poden utilitzar mai torxes de cap mena, i és necessari portar la Flama amb llums de tempesta o quinqués degudament protegits i immobilitzats.

El sistema idoni pot ser portar el quinqué dins d'una caixa amb els corresponents respiradors, vigilant sempre que no pugui sortir-ne el foc ni la classe de combustible emprada.

La Flama ha de viatjar a la vista dels ocupants del vehicle i en el mateix compartiment, i s'ha de tenir a l'abast de la mà un extintor de càrrega mínima de 6 kg o equivalent.

S'ha de circular amb una bona ventilació del vehicle, fins i tot amb alguna finestra oberta, també per autopista o autovia. Hem de tenir en compte que, sigui quina sigui la classe de combustible emprada, la combustió de la Flama fa fum, encara que no sigui visible.

TRANSPORT EN BICICLETA I MOTO



En el cas de transportar la Flama en bicicleta o motocicleta, cal tenir en compte el següent:

No es poden utilitzar torxes, ja que l'aire produït per la velocitat les apagaria.

Cal utilitzar alguna mena de quinqué o llantió que haurà d'estar subjectat a la bicicleta.

També es pot fer servir una metxa dins d'una caixa metàl·lica amb els corresponents respiradors i amb un sensor tèrmic connectat a una alarma, perquè avisi abans de l'apagada de la metxa.

Aplicarem igualment les comunicacions de pas als Mossos i Agents Rurals (vegeu *Consideracions en relació al pas per carreteres*) i els mateixos sistemes de protecció que en el cas de portar-la corrent.

portar en el vehicle que acompanya el corredor, on+ ha d'anar degudament protegit.

Les recàrregues de la torxa s'han de fer fora del vehicle, en una zona lliure de vegetació, en un radi de seguretat de 3 metres i a una distància prudencial de qualsevol flama o foc, disposant sempre d'algun extintor a mà, que pot ser el mateix que porta el vehicle subministrador de combustible. Aquest extintor ha d'estar situat en un compartiment diferent d'on hi hagi el combustible, ja que si estan en el mateix, en cas d'accident podria quedar inaccessible.

TRANSPORT A PEU



Pel transport a peu o corrent tindrem en compte el següent:

Les torxes han de ser recarregables, el més lleugeres que sigui possible per evitar el cansament del portador. Una torxa pesada no només és més incòmoda sinó que fa que el portador se la vagi apropant al seu cos de forma involuntària, amb el risc que això comporta: possibles cremades a la roba, a la pell o als cabells.

S'ha de fer servir una torxa de combustible líquid, de parafina, que ofereix una bona estabilitat de flama, de fàcil encesa i ràpida apagada en cas d'emergència, com ara caigudes o situacions de risc.

Les torxes han de ser de recàrrega fàcil, ja que la seva durada acostuma a ser molt limitada. El combustible de recàrrega s'ha de

CONSIDERACIONS EN RELACIÓ AL PAS PER CARRETERES

En la major part del recorregut la Flama transita per carretera, amb l'entorpiment que comporta per a la resta de trànsit rodat i el consegüent risc i perill pels portadors d'aquesta. Per aquest motiu s'han de tenir en compte els elements següents:

Els corredors han de portar distintius o roba visible i han d'anar protegits per un mínim de dos vehicles, un davant i un darrere del corredor, protegint-lo degudament i amb senyalització visible.

S'han de comunicar els llocs i horaris de pas de cada organització a la Divisió de Trànsit dels Mossos d'Esquadra amb prou antelació perquè puguin fer el corresponent desplegament de control de seguretat i ordre del trànsit.

Quan es passa per una zona forestal, s'ha de comunicar el pas al servei d'Agents Rurals de Catalunya a fi que puguin estar alerta en cas d'algun incident.

En el trànsit per l'interior de les poblacions haurem d'aplicar les mateixes mesures de precaució i seguretat que a la carretera, tenint en compte les possibles aglomeracions de gent, procurant que hi hagi un espai de seguretat entre el públic i el corredor, i estar amatents a les indicacions de les policies locals.

CONSIDERACIONS EN RELACIÓ AL PAS PER PISTES FORESTALS

L'espòrànica circulació per pistes forestals ha de comprendre les mateixes precaucions que les esmentades en la muntanya i alta muntanya, extremant-les en tot moment, ja que són zones d'especial risc d'incendi.

No hem de fer cap classe de recorregut per pistes forestals o corriols sense posar-ho en coneixement dels Agents Rurals de Catalunya i els ADF de la zona, i cal complir sempre les seves indicacions.

ALTRES CONSIDERACIONS

Cal tenir una cura especial en les zones boscoses, forestals i agrícoles, ja que són de gran risc en aquesta època de l'any i la més petita espurna podria portar conseqüències molt greus.

Si tenim qualsevol accident o incident que no tinguem possibilitats de resoldre nosaltres mateixos satisfactòriament i amb immediatesa, ho hem de comunicar immediatament al telèfon 112 (servei d'emergències) amb el màxim de detalls possibles.

No es pot utilitzar cap classe de torxa que pugui desprendre alguna mena de material encès o espurnes, com per exemple torxes de parafina sòlida o torxes de materials tèxtils, ja que són de risc elevat. En cas d'utilitzar-ne, els serveis de segu-

retat, policies, bombers, Protecció Civil, ADF, Agents Rurals o d'altres cossos ens poden obligar a apagar-les.

La classe de torxa idònia i més utilitzada pels equips de foc és la torxa clàssica, que consta d'un pal metàl·lic coronat per una cassoleta on s'hi ubica el dipòsit cremador, que funciona amb combustible líquid (recomanem la parafina líquida que s'utilitza en les estufes) amb un ble regulable.

COMUNICACIÓ DEL LLOC I DELS HORARIS DE PAS DE LA FLAMA I AUTORITZACIÓ COL·LECTIVA

Per disposar l'autorització per al transport de la Flama del Canigó els dies 22 i 23 de juny (per ser activitat amb risc d'incendi forestal) pots connectar-te a www.flama.cat, on trobaràs el formulari corresponent.

Òmnium Cultural comunicarà els llocs i hores de pas al servei d'Agents Rurals de Catalunya a fi de poder estar alerta en cas d'incidències meteorològiques, risc d'incendi o d'altres contratemps. Així mateix, es farà una sol·licitud d'autorització col·lectiva dels formularis rebuts per a totes les associacions participants que omplin el formulari.

Més informació:

ÒMNIUM CULTURAL

Diputació, 276, pral. 08009 Barcelona | Tel. 93 319 80 50

www.flama.cat · flamacanigo@omnium.cat

Cos d'Agents Rurals: 93 561 70 00

Telèfon d'emergències: 112